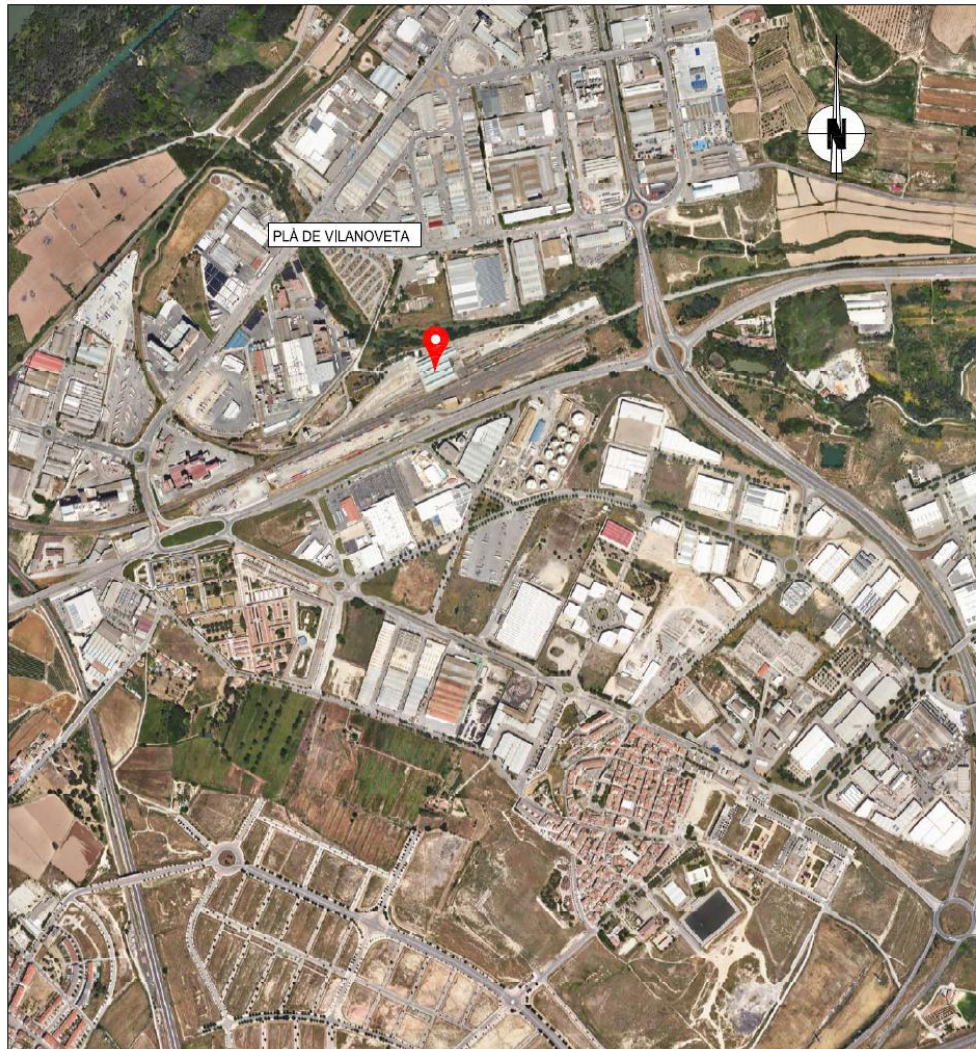


Annex I Ubicació i Dependències del Taller del Pla de Vilanoveta (Lleida).



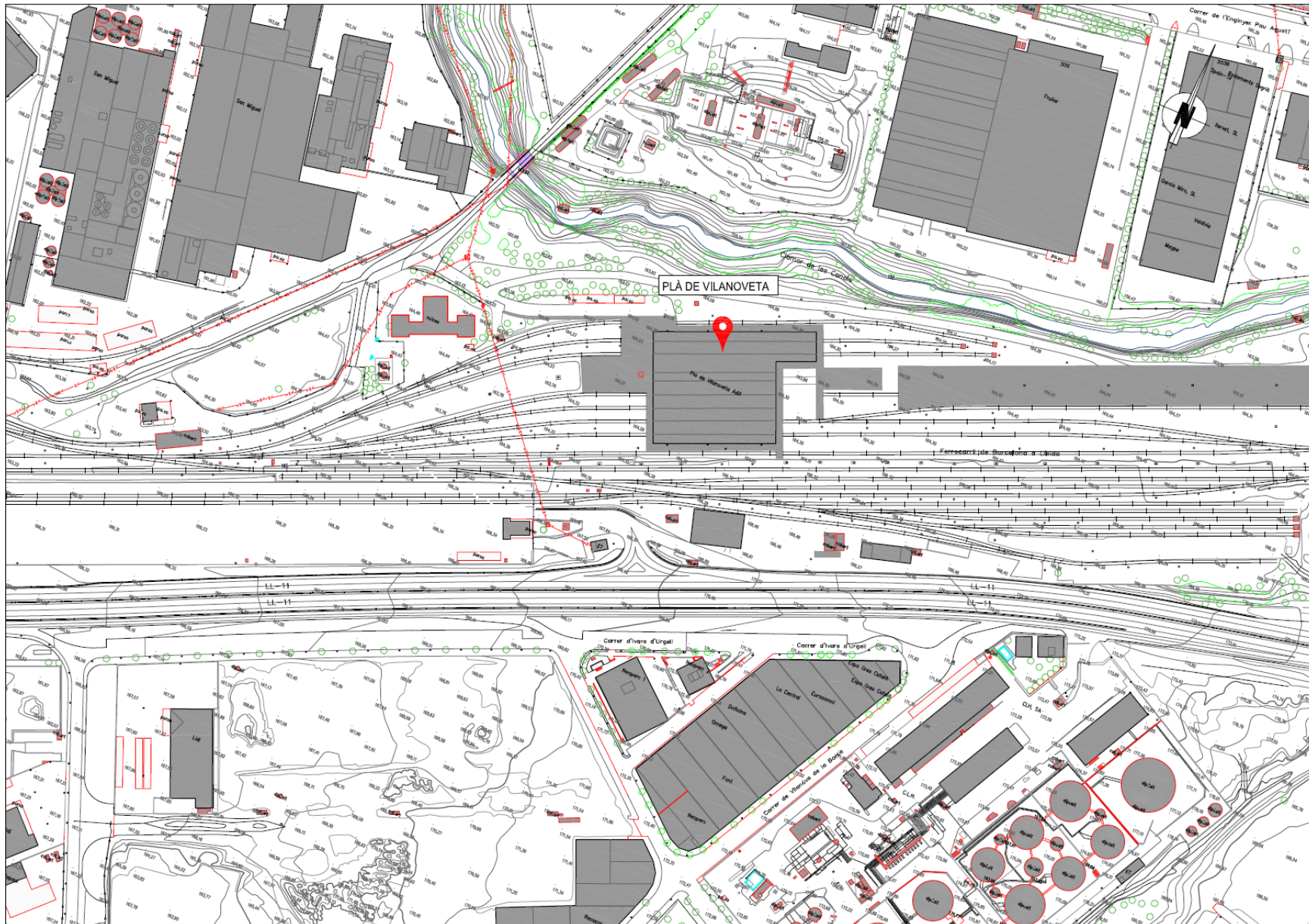
ESCALA 1/10000



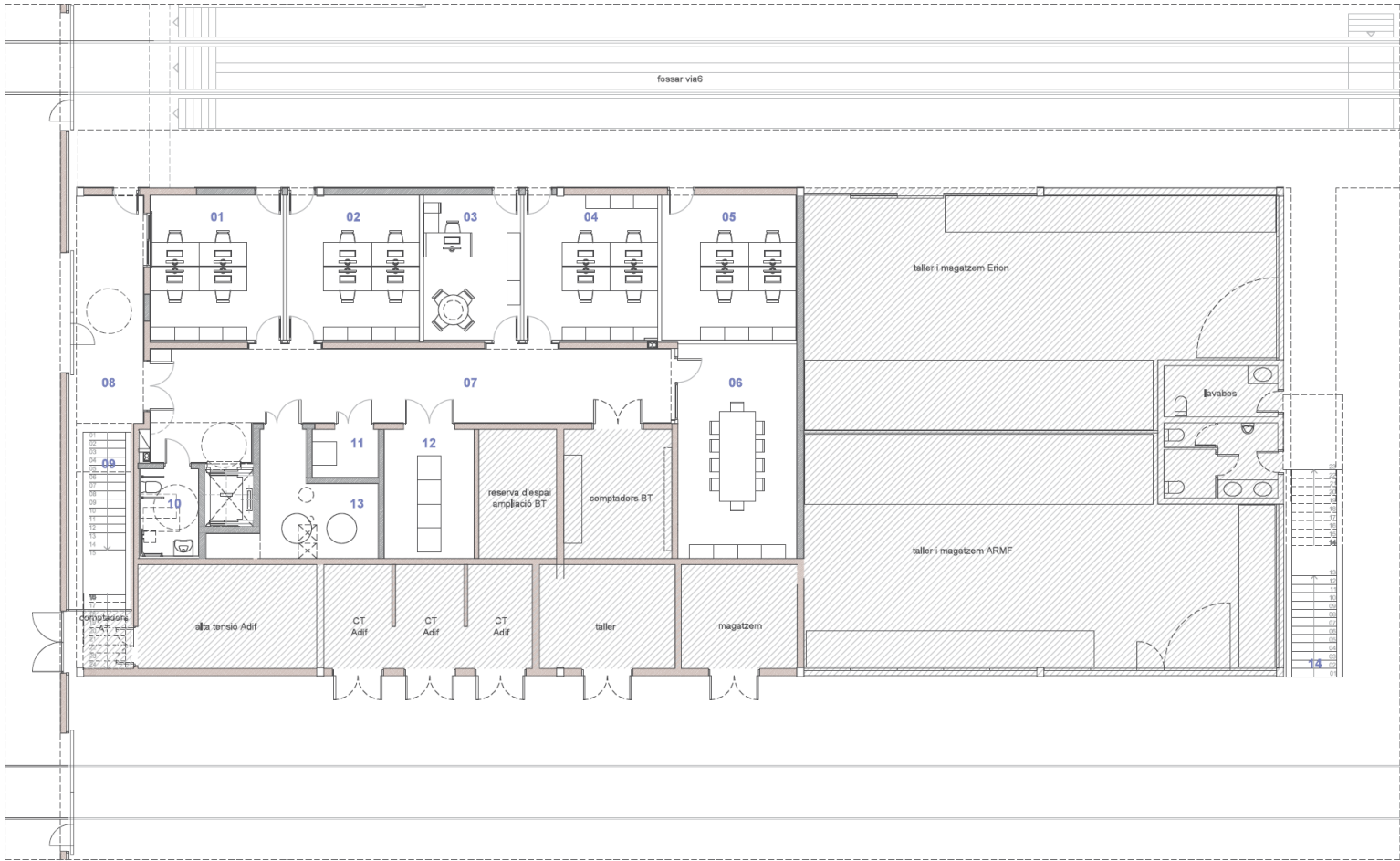
MAPA COMARQUES



ESCALA 1/5000

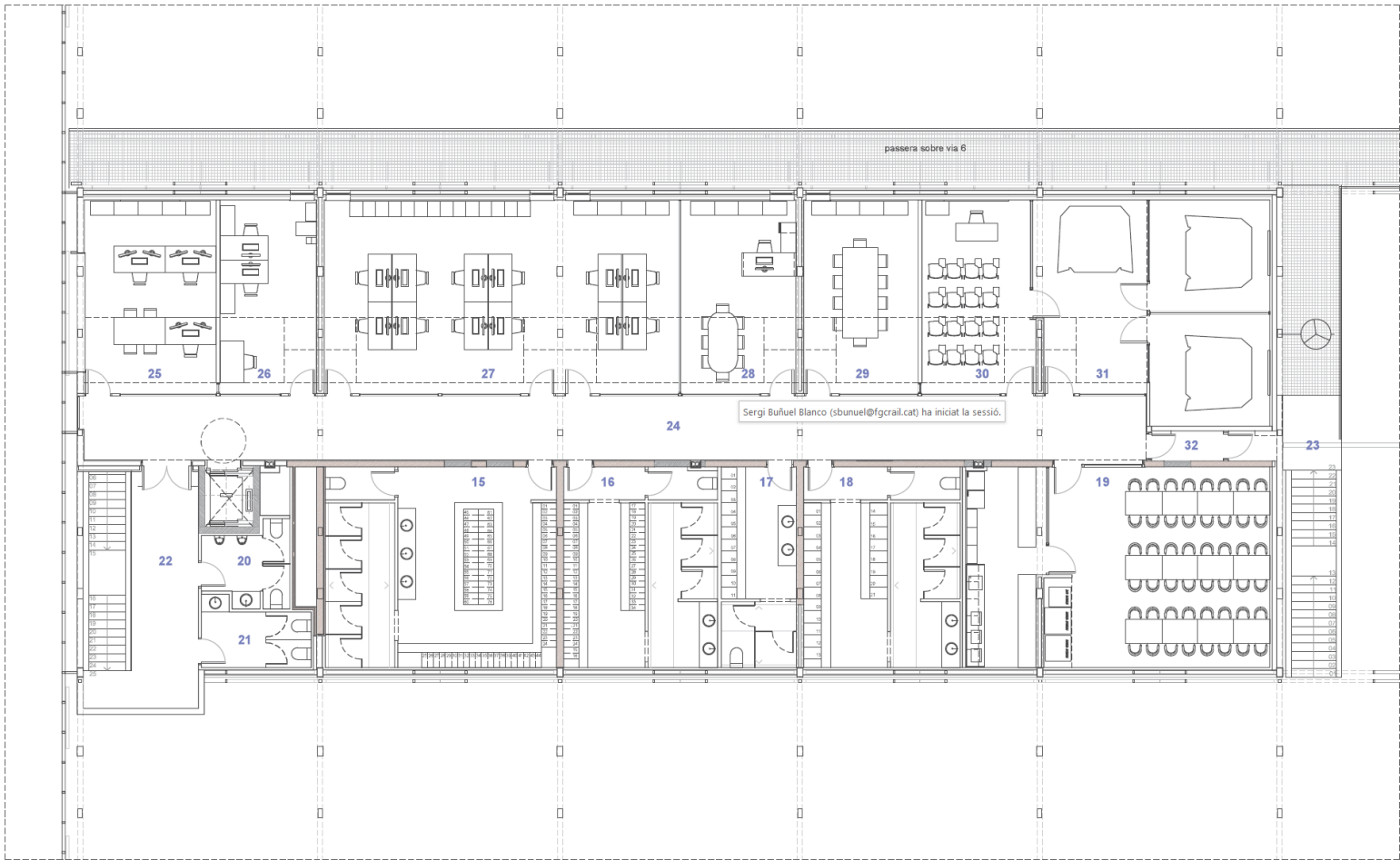


Planta baixa.



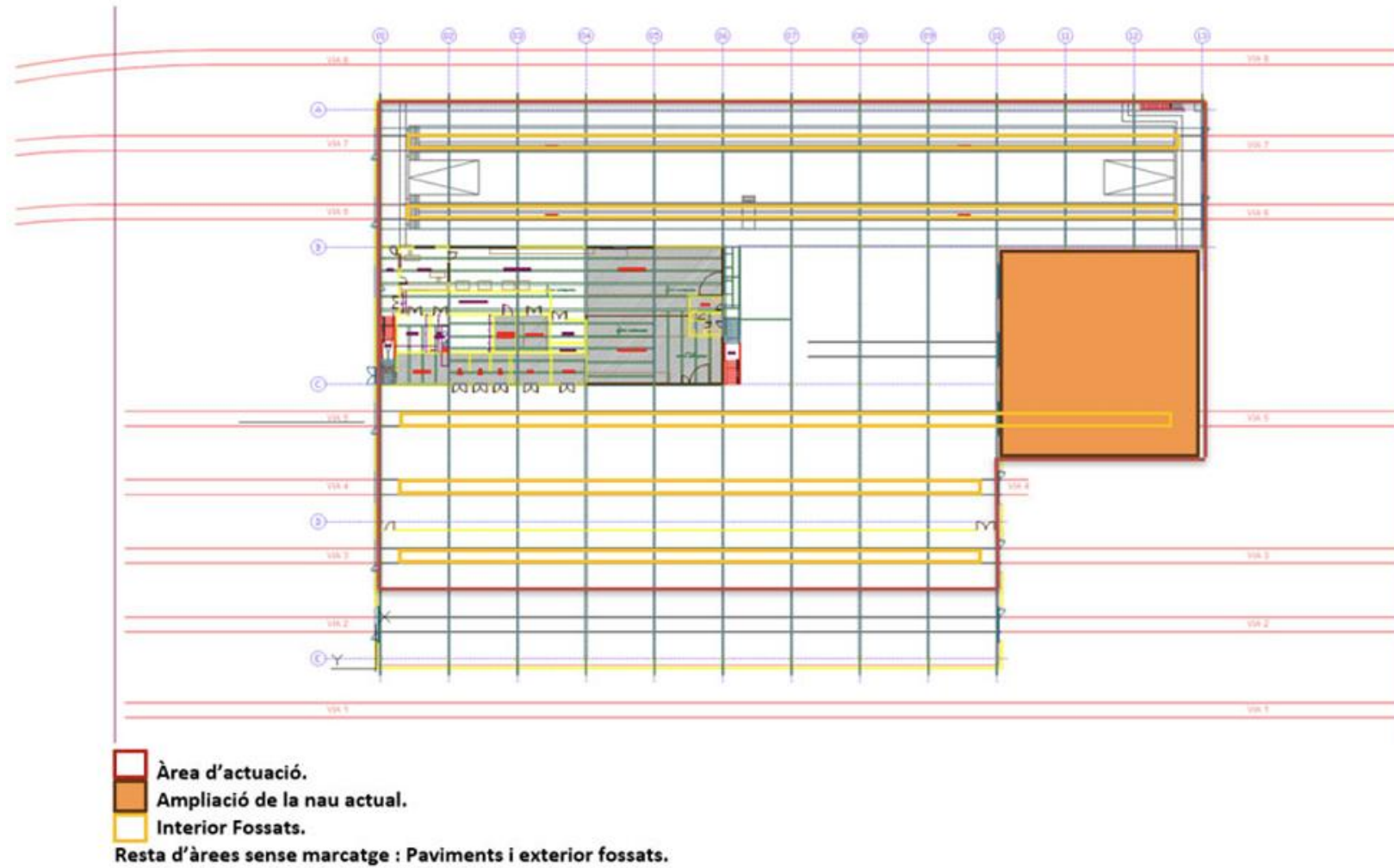
SUPERFÍCIES INTERVENCIÓ (m²)		
Planta baixa		
01	OFICINES ERION_ESPAI 1	21,65
02	OFICINES ERION_ESPAI 2	21,72
03	DESPATX ERION	15,88
04	OFICINES ARMF	21,97
05	TÈCNICS ERION	21,97
06	SALA REUNIONS	27,72
07	PASSADIS	47,03
08	VESTIBUL ACCÉS	18,60
09	ESCALA 1	8,76
10	LAVABOVESTIDOR ADAPTAT	6,03
11	SALA TÈCNICA EXTERNS	3,52
12	SALA TÈCNICA FGC	12,90
13	SALA CALDERES	14,13
14	ESCALA 2 - EMERGÈNCIA	7,18
TOTAL SUPERFÍCIE ÚTIL		249,06
TOTAL SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA		288,40

Planta primera.



PLANTA BAIXA

SUPERFÍCIES INTERVENCIÓ (m²)		
Planta primera		
15	VESTIDORS FGC - MASCULÍ	51,80
16	VESTIDORS FGC - FEMENÍ	34,33
17	VESTIDORS EXTERN- MASCULÍ	16,73
18	VESTIDORS EXTERN - FEMENÍ	34,93
19	MENJADOR AMB OFFICE	68,43
20	LAVABO MASCULÍ	7,42
21	LAVABO FEMENÍ	7,34
22	ESCALA 1	26,51
23	ESCALA 2 - EMERGÈNCIA	12,37
24	PASSADÍS	75,85
25	CENTRE DE GESTIÓ	28,85
26	ESPAI DE PRESA I FINAL DE SERVEI I RECAPTACIÓ + SUPERVISORS	21,03
27	OFICINES FGC RAIL	77,48
28	DESPATX GERENT	25,08
29	SALA REUNIONS	24,92
30	SALA DE FORMACIÓ	24,14
31	SALA DE SIMULADORS	55,20
32	VESTÍBUL INDEPENDÈNCIA	2,40
TOTAL SUPERFÍCIE ÚTIL		594,62
TOTAL SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA		687,83



Annex II. Programa de seguiment mensual

Dependències Pla de Vilanoveta	Data	Comentaris / Observacions / Punts a millorar
1 era planta - Oficines:		
Vestuaris FGC Rail – Masculí (pos. 15)		
Vestuaris FGC Rail – Femení (pos. 16)		
Vestuaris Externs – Masculí (pos. 17)		
Vestuaris Externs – Femení (pos. 18)		
Menjador amb office (pos. 19)		
Lavabo masculí (pos. 20)		
Lavabo femení (pos. 21)		
Vestíbul entrada planta 1 (pos. 22)		
Replà Escala 2- Emergència (pos. 23)		
Passadís (pos. 24)		
Centre de gestió (pos. 25)		
Espai de presa i finalització de servei i recaptació + supervisors (pos. 26)		
Oficines FGC Rail (pos. 27)		
Despatx Gerent (pos. 28)		
Sala reunions (pos. 29)		
Sala de formació (pos. 30)		
Sala de simuladors (pos. 31)		
Vestíbul independència (pos. 32)		
Planta baixa Oficines - Taller:		
Escala 1 (pos. 9)		
Escala 2 – Emergència (pos. 14)		
Lavabo adaptat (pos. 10)		
Sales tècniques (pos. 11, 12 i 13) + Reserva Espai Ampl. BT + Comptadors BT		
Taller:		
WC – Taller (sense posició)		
Fossats (21P, 19P, 13P, 11P i 7P)		
Portes vies 21P, 19P, 11P, 13P i 7P		
Paviments interiors Taller		
Coberta:		
Lluernaris coberta taller		

Annex III. Quadres de procediments de serveis de neteja d'unitats de tren.

FGC	NETEJA A FONS (1de2)			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P01Naf.R01 -
	Tipus d'unitat: 312		Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:	EINES		MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Decapant Detergent neutre	Escombres Escalles Draps d'aigua	Raspall metàl·lic Plàstics protectors Aparells neteja vidres Bosses escombraries Cubells	Aspirador de pols	Ulleres de protecció Guants

PROCEDIMENT	Consells ÚTILS
L'objecte d'aquest procediment és deixar tot el tren en perfecte estat (excepte terres i rentat d'exteriors) FASE 1: PREPARACIÓ Escombrat de tot el tren i buidat de les papereres. FASE 2: NETEJAR LES PAPERERES: Amb el fregall, sense ratllar, i draps es netejarà l'interior de les papereres. Utilitzar el detergent neutre(diluït), en cas de taques persistents fer servir el decapant(diluït 1:20). El primer pas és que actui el producte i després caldrà aclarir i eixugar. En tota operació mullar sempre el drap, mai el producte directament sobre el material. Mentre un operari "obre" camí amb les papereres, la resta de l'equip comença a la fase 3. FASE 3: DECAPAR SOSTRES I PARETS: Protegir els seients amb plàstics, per evitar taques de decapant. No és permès posar-s'hi d'empeus. ESCALES ! Les sortides d'aire condicionat acostumen a estar plenes de pols. Valdrà la pena fer-hi una neteja prèvia amb un drap mullat i, després assecar-ho. Vigilar el raconets. Aquesta operació s'ha de realitzar un mínim de 2 cops. Utilitzant el mullador(vidres) o draps, que no gotegin, aplicar la dilució de decapant (1:20) primer als sostres i, després a les parets i portes. Sense deixar que s'assequi del tot, aclarir i eixugar. És molt important eliminar la pel·lícula de brutícia impregnada. En alguns casos caldrà repetir l'operació fins que desaparegui del tot. El decapant dilueix la brutícia. Si no s'aclareix i eixuga completament, quedaran taques que, sobre una superfície neta, destacaran encara més. Les motllures, perfils i racons ha de ser perfectament netejats. En especial: *Inserció de les barres metàl·liques al sostre *Unions entreplaques portes *Vores dels prestatges *Vores de altaveus, Acondicionat,... *Indicadors informatius *Il.luminació(**) *Part superior (**) Per la neteja de les reixetes metàl·liques d'il.luminació, primerament s'aspiraran, utilitzant l'accessori "raspall" al tub. Un cop eliminada la pols es netejaran a fons amb un drap humitejat amb detergent neutre	Si s'utilitza decapant, sempre mullar el drap fora del vagó per evitar que caigui al terra. Utilitzar ULLERES (protecció d'ulls)

FGC	NETEJA A FONS (2de2)			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P01Naf.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal·lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:	EINES		MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Decapant Detergent neutre	Escombra Draps d'aigua	Raspall metàl·lic Plàstics protectors Fregall Aparells neteja vidres Escaleas Bosses escombraries Cubells	Aspirador de pols	Ulleres de protecció Guants

PROCEDIMENT	Consells ÚTILS
FASE 4: NETEJAR BARRES METÀL·LIQUES Mullar el drap amb detergent neutre. Fregar la barra i treure les empremtes i ditades. Especial atenció als punts d'inserció al sostre, parets o al terra. Amb l'us d'un raspall metàl·lic i detergent neutre, es netejaran els estreps (tant de l'entrada a la plataforma com, si existeixen, els exteriors al tren), sense ratllar el metall. FASE 5: NETEJAR CABINA Seguir la fase 3. Pupitre de comandaments: no utilitzar draps que desprenguin borra. Netejar tots els vidres. A les portes d'accés estar atents al pols de les reixes Especial atenció als indicadors lluminosos, darrera el tauler i, en especial a la finestreta del mirall. FASE 5: NETEJAR VIDRES INTERIORS Un cop s'ha fet el decapat, es netejaran els vidres. Començant pels més alts. A continuació els vidres de separació de les plataformes. FASE 6: SEIENTS Aspirar els seients, tenint en compte els racons. Per una acció més profunda caldrà utilitzar l'aspiradora de pols: *Endolar el cable allargador. Extredre'l completament fins situar-lo prop del vagó a aspirar *Colocar l'accessori "raspall" al tub. *Situar l'aspiradora dins del vagó (a la plataforma o al passadís entre blocs de 8 seients) *Aspirar les "ranures" que envolten el seient (amb la paret i entre seients) *Aspirar espatller i seient, procurant "PENTINAR" el teixit. (acabant sempre en la mateixa direcció) Ruixem el drap amb el pulveritzador i es passa pels recolzacaps i braços dels seients. Caldrà també repassar les zones entre un seient i l'altre i amb la paret. FASE 7: MOPEJAR i FREGAR Finalment, mopejar tot el tren i fregar-lo.	

FGC	MANTENIMENT DE LA BRILLANTOR		PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0301MdB.R01
	Tipus d'unitat: 312	Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA
Mantenidor tipus "spray-cleaner" Disc Blanc			Rotativa 700-1200 rpm Cable allargador
			Guants

PROCEDIMENT	Consells ÚTILS
Aquest procediment és d'aplicació als tipus de terra plàstics (Saipolan i PVC). Els terres de Tarkett també caldrà mantenir el nivell de brillantor però sense utilitzar cap mena de producte químic. En el cas de terres de Tarkett, no aportar cap producte químic .(Fer-ho únicament amb disc blanc) Les zones de més tràfic(plataforma, passadís i entre-seients) serà on la brillantor disminueix més ràpidament i on l'acció de la rotativa(700-1200rpm) haurà de ser més intensa. FASE 1: PREPARACIÓ El terra del cotxe haurà d'estar perfectament net i sense taques. Disposar el cable allargador. Col.locar el disc corresponent a la màquina rotativa (700-1200rpm) FASE 2: DONAR BRILLANTOR L'objectiu de l'operació és restituir o restaurar la capa més superficial de la protecció(emulsió) La rotativa de 700-1200rpm, amb el disc blanc, actua il·lustrant la capa d'emulsió (terres plàstics). Per facilitar l'acció reparadora, afegirem , amb el pulveritzador, una petita quantitat d'emulsió (barrejada amb d'altres components) . La velocitat de rotació fa que la màquina sigui molt inestable. Caldrà un operador qualificat. Ruixar el "mantenidor" diluït en aigua (1:5) passant la rotativa (700-1200rpm) i disc blanc, fins que torni a lluir el terra. A l'actuar sobre els racons, estar molt atents a les discontinuïtats del paviment (inserció de barres, zones on la paret s'uneix al terra,...) així com per sota dels seients.	Anar molt en compte al moure la rotativa. (50-60Kg)

FGC	Tractament de terres TARKETT			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P04TtT.R01
	Tipus d'unitat: 312		BG-PV Instal·lacions de Neteja	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Detergent NEUTRE DISC color VERMELL DISC color BLANC		Pal de fregar Mopa Cubell amb premsa Rasqueta Fregall (NYLÓ)	ROTATIVA 150-200 rpm ROTATIVA 350-1500 rpm Aspiradora de líquids	Ulleres de protecció Guants Botes (anti-lliscant)

PROCEDIMENT	Consells ÚTILS
FASE 1: PREPARACIÓ Escombrar amb mopa la zona a tractar(Preferiblement tot el tren). Eliminar xiclets, adhesius,... (És molt aconsellable fer aquesta operació un cop el tren estigui net) FASE 2: ACCIÓ DE FREGAT Aquest tipus de terres no permeten l'aplicació d'emulsions ni el decapat. Amb aquesta operació es vol eliminar tota la brutícia existent. Per això s'aplicarà un bany d'aigua tèbia amb detergent neutre. Excepte el terra de la darrera fila de seients perpendiculars, ubicats al final dels cotxes M1 i M2, que s'hauran de fer amb dos fregats enèrgics i cotinuar amb la fase 4). Es deixa reposar 2-3 minuts i es passa la rotativa (150-200rpm) i disc vermell per tal de fregar i disoldre la brutícia. És molt aconsellable que el terra estigui sempre mullat, doncs facilita un fregat més enèrgic. Allà on no hi arribi la rotativa caldrà fer-ho manualment amb l'us del fregall. Vigilar els detalls FASE 3: ELIMINAR L'AIGUA BRUTA Utilitzant l'aspiradora de líquids, eliminar tota la brutícia dissolta en l'aigua. És aconsellable, abans de la següent fase, realitzar un fregat, amb pal de fregar i només aigua. FASE 4: POLIR Amb aquest operació s'elimina una petita capa superficial del revestiment del terra (Tarkett) Utilitzant la rotativa de 350-1500 rpm (preferiblement 1100rpm) es procedeix a eliminar la capa més superficial per l'acció abrasiva del disc vermell (en sec !!!). Fer especial atenció a les zones més desgastades (plataformes, passadissos, entre-seients,...) Per afavorir el poliment, és aconsellable fer passades curtes amb la rotativa. FASE 5: DONAR BRILLANTOR Un cop eliminada la capa superficial (desgastada), el terra presenta una brillantor considerable. Per reforçar-la utilitzem la rotativa de 350-1500rpm. i disc BLANC, fent passades llargues i creuades. FASE 6: FINALITZACIÓ La fricció dels disc amb el Tarkett, desprèn un polsim finíssim. És aconsellable utilitzar màquines rotatives que disposin d'un mecanisme propi d'aspiració. En tot cas, un cop acabades les operacions, caldrà passar la mopa per tota la superfície Buidar i netejar l'aspiradora, plegar els cables. Treure disc de les rotatives i plegar cable.	Millor si la mopa es troba lleugerament humida

Totes les eines hauran de ser netejades i deixades en perfecte estat.	
---	--

FGC	Neteja interior del tren. CABINES			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0501NiT.Cab.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES		MAQUINÀRIA
Netejador general amb alcohol Detergent neutre		Draps de cotó Camussa Escombra Raspall Recollidor		Guants

PROCEDIMENT		Consells ÚTILS
FASE 1:	VIDRES INTERIORS i MIRALLS Per netejar vidres, primer en el cubell ple d'aigua abocar la dosi recomanada de detergent, submergir l'aparell mullador. Aplicar ben eixut sobre els vidres, aplicant a tota la superfície. Despres, amb l'aparell per assecar ("goma"), eliminar tota l'aigua. Finalment repassar amb el drap de cotó. Primer es netejarà el vidre frontal amb molta cura per evitar que caigui cap gota d'aigua sobre el tauler. A continuació es faran els vidres de les portes i el vidre de les finestretes dels miralls per les dues cares i els miralls. Comprovar que la part exterior de les finestretes on es situen els miralls estigui ben neta.	Neteja bé entre el tauler i el vidre frontal. GOMES !!! Zona on les portes s'uneixen a l'estructura. Ull darrera l'extintor !!!
FASE 2:	PUPITRE Sobre la camussa ("Gamusa"), preferiblement de pell o que no deixi borró("pelusa"), aplicarem el netejador general amb alcohol i repassarem tot el tauler: Pantalles, indicadors, i la resta d'elements. La camussa haurà d'estar lleugerament humida, mai mullada.	
FASE 3:	PARETS, IL·LUMINACIÓ I PORTES Amb un drap de cotó, es repassaran la resta d'elements interiors de la testera, per tal d'eliminar tasques i pols depositat. El drap estrà humitejat amb una dissolució de detergent neutre	
FASE 4:	ESCOBRAT Raspallat del seient. Aquesta dependència presenta unes dimensions reduïdes i amb molts racons. Per eliminar els residus serà molt més eficaç l'ús de l'escombra. Sota el tauler, on es posen els peus, repassar els pedals i peu del seient amb drap humit.	
FASE 5:	ACABATS Si és absolutament necessari, eliminar les tasques del terra amb aigua i detergent neutre. Sempre caldrà netejar els estreps metàl·lics, amb drap humit.	

FGC	Neteja interior del tren. TERRES			PROCEDIMIENTS DE NETEJA : P0502NiT.Te.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Detergent neutre		Mopa Bossa d'escombraries Escomb Mopa rasant(40cm) Recollid Doble cubell amb premsa.	Draps Rasqueta	Guants
PROCEDIMENT				Consells ÚTILS
FASE 0:	Aquest serà l'últim procediment a realitzar i, mentre es fa, s'inspeccionaran totes les operacions realitzades prèviament: vuidat de cendrers, barres, vidres,....			No fer talls al terra !!!
FASE 1:	ELIMINACIÓ DE RESIDUS DEL TERRA Utilitzant la mopa, eliminar tots els residus del terra. Fer atenció als racons. Acumular la brutícia en un punt. Si el vagó està molt brut, és aconsellable primer treure la brutícia de racons i sota dels seients amb l'escombra. Utilitzar la rasqueta o espàtula per arrencar xiclets, pegatines,... Rascar amb el tall paral.lel al terra. Finalment, amb el recollidor, abocar la brutícia a la bossa d'escombraries. Mentrestant, amb el drap, es corregiran les deficiències observades.			
FASE 2:	ELIMINACIÓ DE TAQUES En la Fase 1 s'eliminen els residus sòlids no adherits. Hi resta brutícia: adherida al terra en forma de taques. Sigui quin sigui el tipus de revestiment del terra, els fregats hauran de ser sempre els mínims imprescindibles. Quant més fregats, més ràpidament disminueix el nivell de brillantor. Només fregar les taques i sempre amb un detergent de pH neutre. Mai lleixiu, ni amoniacals,... I fregar amb el mètode del doble cubell: *Mullar la mopa rasant en el dipòsit d'aigua neta+detergent. Escórrer(prensa) sobre dipòsit d'aigua bruta (al principi estarà buit !!) *Actuar sobre la zona: primer enmarcant i després a l'interior. *Mullar la mopa rasant en l'aigua bruta per desprendre's de la brutícia) *Escórrer (prensa) sobre el dipòsit d'aigua bruta. *Tornar a mullar el pal de fregar en el dipòsit d'aigua neta+detergent. Escórrer (prensa),..... Els pèls del pal de fregar("mocho") han d'estar ben separat (mai en una "bola") Obrir les portes per poder fregar les guies dels estreps completament. Canviar l'aigua neta cada cotxe. (Vuidar primer l'aigua bruta, netejar, omplir d'aigua neta+detergent i intercanviar la premsa, utilitzant l'antiga aigua neta com "bruta!")			
FASE 3:	FINALITZACIÓ: Recollir tots el materials i deixar nets els cubells El pal de fregar("mocho") haurà de quedar perfectament net. Deixar-lo estès dret al magatzem perquè s'eixugui.			Al fregar, eliminem 2 coses: BRUTÍCIA BRILLANTOR !!! Es tracta de disoldre en aigua la brutícia i pols del terra. NO EXTRENDRE-LA pel tren !!! ATENCIÓ: A les unitat 213, a la zona PMR existeixen uns esglaons amb els extrems amb una goma de color GROC. Assegurar-se que quedin ben nets !!!!

FGC	Neteja interior del tren. PAPERERES			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0503NIT.Pp.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Netejador general amb alcohol		Draps de cotó Cubell Bossa d'escombraries		Guants
PROCEDIMENT				Consells ÚTILS
FASE 1: BUIDAT (Activitat de freqüència diària) Posar la bossa d'escombraries sota de la paperera, voidant-ne el contingut. Si és necessari amb la mà. Comprovar que no queden restes als voltants, darrera,... FASE 2: NETEJA (Activitat de freqüència setmanal) Les restes que poden quedar enganxades a les parets de la paperera, s'eliminaran amb l'ajut del drap humit. Amb un altre drap humit es netejaran les parets exteriors de la paperera. Finalment s'eixugarà.				SEMPRE AMB GUANTS Ull pel darrera !!!!

FGC	Neteja interior del tren. VIDRES			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0504NiT.V.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Sabó neutre (Renta-plats)		Draps de cotó Rascador Aparell per mullar Aparell per assecar ("goma")		Guants

PROCEDIMENT		Consells ÚTILS
FASE 1:	MULLAR Diluir el producte en aigua a la dosi recomanada. (dins el cubell) Introduir el mullador en el cubell i escórrer-lo amb les mans (GUANTS!!!) Aplicar el mullador a tota la superfície del vidre, començant per la part més alta i sense perdre mai contacte. Si hi ha enganxat al vidre algun adhesiu, xiclet,..., eliminar-lo (en mullat !!) amb el rascador("cuchilla") Amb un drap humitejat, repassar les gomes .	
FASE 2:	ASSECAR Sense deixar que s'assequi l'aigua del vidre, amb l'ajuda de l'aparell per assecar("goma"), eliminar l'aigua: No aixecar l'aparell del vidre (sempre contacte goma-vidre) i començar per la part més alta. Per evitar que l'aigua pugui caure al terra, col.locar l'aparell mullador(ben sec), per sota de la "goma", així l'aigua es depositarà en el "mullador". Finalment, amb un drap de cotó, eixugar les gomes i les possibles restes d'aigua.	Moure l'aparell amb el canell 2 draps: 1 per les gomes 1 pel vidre !!!

FGC	Neteja interior del tren. Sostres i prestages			PROCEDIMIENTS DE NETEJA : P0505NiT.SiP.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Detergent neutre		Draps de cotó Cubell Aparell de vidres		Guants Escales
PROCEDIMENT				Consells ÚTILS
FASE 1: PUNTS CRÍTICS Primer s'actuarà sobre aquells punts on habitualment existeix una major concentració de brutícia: *Sortides d'Aire Condicionat. *Prestatges *Reixetes: Es tracta de mantenir-les netes, utilitzant drap i detergent neutre . *Taques L'objectiu serà retirar la brutícia, no es pretèn passar-la del sostre al terra. !! (mai "raspallat o escombrat") Amb un drap lleugerament humit (aigua+detergent neutre), s'actuarà sobre els elements més crítics. El drap humitejat absorbeix més eficientment la pols. Repetir l'operació fins que el drap no s'embruta (!).				NO EMBRUTAR SEIENTS !
FASE 2: PRESTATGES Caldrà utilitzar l'aparell per mullar i per assecar. Primer netejar la part superior (Mullar assecar) Després el vidre per la cara inferior. En tots els casos utilitzar l'aparell mullador humitejat (que no gotegi) i quan s'asseca amb la "goma", col·locar el mullador sota per evitar que l'aigua caigui sobre els seients. S'utilitzarà el drap per acabar d'eixugar i, també, per repassar el marc i els racons (prestatge-paret !!!)				
FASE 3: TAQUES A l'eliminar les taques, és preferible netejar també la superfície del voltant. Es farà amb els aparells de netejar vidres.				

FGC	Neteja interior del tren. Parets sota finestres			PROCEDIMIENTS DE NETEJA : P0506NiT.PsF.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal·lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Decapant		Draps de cotó Recipient d'1 litre (polvoritzador) Cubell d'aigua		Guants
PROCEDIMENT				Consells ÚTILS
FASE 1: PREPARACIÓ Omplir el polvoritzador amb aigua + decapant(dosi del 5%) fora del vagó !!! FASE 2: APLICACIÓ: Ruixar el producte diluït sobre el drap. (Evitar que caigui gotes al terra !!!) Aplicar el drap sobre la taca que es pretén eliminar i, de pas, sobre la resta de la "placa" on es troba la taca. Aquesta zona inclou les Tauletes "tertúlia". FASE 3: EIXUGAR Amb un drap humitejat d'aigua sola, aclarir. Amb un drap net i sec, eixugar-ho.				MAI deixar el RECIPIENT dins del tren.

FGC	Neteja interior del tren. Barres i Indicadors			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0507NiTBil.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal·lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Netejador general amb alcohol		Draps de cotó Recipient d'1 litre (polvoritzador)		Guants

PROCEDIMENT		Consells ÚTILS
FASE 1:	PREPARACIÓ Omplir el polvoritzador amb aigua + netejador general amb alcohol	
BARRES	Ruixar el producte diluït sobre el drap Aplicar el drap sobre la barra metàl·lica a netejar fins que desapareguin les empremtes i ditades. Controlar que allà on la barra es fixa a la paret o sostre estigui ben net. Ruixar novament sobre el drap cada 5 o 6 barres (aprox.) Utilitzar un drap gran plegat i en 8 cares (2 plecs), permetent que envolti tota la barra.	
INDICADORS	Ruixar el producte diluït sobre el drap Aplicar el drap sobre l'indicador a netejar (recorregut, sortida, informatiu, emergència,...) Repasar les vores (pols) i la part central (ditades,...)	

FGC	Neteja interior del tren. SEIENTS (pols)			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0508NiT.Sp.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal·lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Netejador general amb alcohol Xampú per superfícies tèxtils		Draps de cotó Recipient d'1 litre (polvoritzador) Raspall	Cubell Aspiradora de pols Cable allargador	Guants

PROCEDIMENT		Consells ÚTILS
FASE 1:	SEIENTS	NO FREGAR(estendre la taca)
Raspallat	Es treu la brutícia superficial no adherida als seients, utilitzant un raspall de pèl fi, començant per l'espatller	
Aspirat	Per una acció més profunda caldrà utilitzar l'aspiradora de pols: *Endolar el cable allargador. Estendre'l completament fins situar-lo prop del vagó a aspirar *Col·locar l'accessori "raspall" al tub. *Situar l'aspiradora dins del vagó (a la plataforma o al passadís entre blocs de 8 seients) *Aspirar les "ranures" que envolten el seient (amb la paret i entre seients) *Aspirar espatller i seient, procurant "PENTINAR" el teixit. (acabant sempre en la mateixa direcció)	
Taques	Quan apareixen taques adherides al teixit, no serà suficient amb les 2 operacions anteriors. Caldrà dissoldre la taca. No es tracta de rentar a fons, únicament es traurà la taca: * En un cubell es barreja 1 litre d'aigua i detergent neutre per superfícies tèxtils (dosi 5%) * Es remou fins que faci escuma. * Amb l'escuma resultant es mulla el drap "reixeta" i s'aplica una petita quantitat sobre la taca - Mantenint en contacte drap-taca, apretant, es donen voltes (com si es tractés d'un tornavís !!!) - La taca ha de passar del seient al drap. Repetir 2-3 cops l'operació (amb tros de drap net i humit!!!) * Quan el drap ja no absorbeix més la taca, fer la mateixa operació 2 cops amb un drap de reixeta però sec, per eixugar la zona humitejada i neta !!!! * En cap cas refregar (doncs la taca s'extendria) * Si la taca és molt grossa o profunda, és més aconsellable rentar el seient (canviar-lo)	
FASE 2:	NETEJA DELS VOLTANTS DEL SEIENT	
	Ruixem el drap amb el pulveritzador i es passa pels recolzacaps i braços dels seients. Caldrà també repassar les zones entre un seient i l'altre i amb la paret. Són especialment crítiques les zones de contacte del teixit amb el suport. S'hi acumula més pols.	
FASE 3:	FINALITZACIÓ	
	Recollir l'allargador. Plegar-lo correctament. Netejar l'aspiradora i controlar l'estat d'ompliment de la bossa.	

FGC	Neteja interior del tren. SEIENTS (RENTAT)			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0509NiT.Sr.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Detergent per Injecció-Extracció (NEUTRE)		Raspall Cubell Drap tipus reixeta	Màquina d'injecció-extracció Cable allargador Aspiradora de pols	Guants

PROCEDIMENT		Consells ÚTILS
FASE 1:	PREPARACIÓ: ASPIRAR EN SEC Aspirar Endollar el cable allargador. Extredre'l completament fins situar-lo prop del vagó a aspirar Colocar l'accessori "raspall" al tub. Situat l'aspiradora dins del vagó (a la plataforma o al passadís entre blocs de 8 seients) Aspirar les "ranures" que envolten el seient (amb la paret i entre seients) Aspirar espatller i seient. Quant millor és l'aspirat incial ,menys brutícia hauren de treure !!!Fer-ho MOLT BÉ És convenient donar cops al seient mentre s'aspira, així la pols de dins el seient surt i pot eliminar-se Taques Treure les taques (Procediment P0508 : Taques). Vores Netejar les VORES: *Amb l'escuma preparada per netejar les taques, i un drap"reixeta", es refreguem les vores. *Amb una "reixeta" humida i neta, MAI MULLADA, absorbir la brutícia (vàries passades)	Sempre REIXETA NETA
FASE 2:	RENTAT Amb la màquina d'injecció-extracció es rentarà la superfície "plana" del seient (no les vores ni racons) Preparar la màquina d'injecció-extracció. Afegir el producte a la dosi adequada (1:50) Fer passades amb l'accessori convenient, de forma horitzontal i paral.lela. El procés consisteix en injectar al teixit una barreja d'aigua i detergent. La brutícia es dissol en la dissolució Immediament es procedeix a aspirar la major part del líquid. Resta dins els teixit una petita quantitat de líquid que "cristal.litza" absorbint la brutícia.	
FASE 3:	EIXUGAR Deixar les portes obertes i deixar eixugar.	
FASE 4:	ASPIRAR Quan els seients estiguin ben secs, es procedeix a aspirar la petita quantitat de producte ja "cristal.litzat"	

FGC	Neteja interior del tren. PORTES			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0510NiT.Pt.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal·lacions de Neteja BG	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Netejador general amb alcohol		Draps de cotó Drap tipus "reixeta"		Guants

PROCEDIMENT	Consells ÚTILS
FASE 1: PREPARACIÓ Omplir el pulveritzador amb aigua + netejador FASE 2: PORTES (interior) Ruixar el producte diluït sobre el drap "reixeta" Aplicar el drap sobre la barra metàl·lica i fregar tota la superfície per eliminar les empremtes i ditades. Immediatament eixugar-ho amb el drap de cotó per evitar que quedin entelades. Ruixar novament sobre el drap a cada plataforma (4 portes) FASE 3: GOMES Les esquerdes de les portes són una entrada important d'aire (i també de pols) Amb un altre drap humitejat amb el pulveritzador, repassar totes les gomes que envolten les portes.	ULL TRAMS HORIZONTALS !!

FGC	Neteja interior del tren. W.C.			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0511NIT.WC.R01
	Tipus d'unitat: 312	Freqüència diària	Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Netejador gral. (neutre) Ambientador Netejador WC (desinfectant-desincrustant) Netejador general amb alcohol		Draps de cotó Doble cubell premsa Escombra i recollidor 3 Pulveritzadors Mopa rasant Escombreta		Guants

PROCEDIMENT		Consells ÚTILS
FASE 0: PREPARACIÓ Omplir els 2 pulveritzadors amb aigua i el producte corresponent (Netejador general i netejador amb alcohol) Ompli el doble cubell. FASE 1: ESCOMBRAT Amb l'escombra i recollidor, retirar la brutícia del terra. FASE 2: ELEMENTS SANITARIS: Descàrrega d'aigua i refregar les parets del wàter amb l'escombreta. Aplicar el netejador WC directament sobre les parets del wàter. Deixar actuar. (que vagui baixant !) Si la pica (rentamans) presenta incrustacions també serà convenient aplicar-li Netejador WC. FASE 3: PARETS I SOSTRE Ruixar sobre un drap (plegat en 8 cares) amb pulveritzador(netejador general)i repassar els següents elements: *Il.luminació del sostre *Taques del sostre i racons. *Taques a parets i porta. Ruixar sobre un altre drap (plegat en 8 cares) amb pulveritzador(netejador general amb alcohol)i repassar: *Mirall *Vidre (cara interior) *Accessoris Sanitaris (Porta-rotllos, Assecamans, sabonera,armaris,...i la maneta de la porta) FASE 2 bis: ELEMENTS SANITARIS Transcorregut 2-3 minuts des de l'aplicació del netejador WC, tornar a fer una descàrrega d'aigua. Si s'ha fet a la pica, també cladrà aclarir-la. Per un millor acabat, reseguir totes les superfícies amb un drap sec. Finalment reposar Paper Higiénic i sabó necessaris. Reomplir dipòsit d'aigua. Periòdicament, segons indicadors, caldrà buidar dipòsit dels W.C i afegir bactericida. FASE 4: FREGAR Fregar el WC . A l'acabar i, abans de tancar la porta, ruixar una petita quantitat d'ambientador FASE 5: FINALITZAR Netejar i recollir totes les eines. La mopa rasant es netejarà i es deixarà al magatzem de manera que estigui ben seca.		MÀXIM 3 minuts de contacte

FGC	NETEJA RUFA INTERIOR			PROCEDIMENTS DE NETEJA : P0513RiNT.R01
	Tipus d'unitat: 312		Instal.lacions de Neteja BG-PV	
CONSUMIBLES:		EINES	MAQUINÀRIA	EQUIP PROTEC.PERSONAL
Detergent Neutre		Raspall de pèl dur Escombra Recollidor	Drap de cotó Aspirador	Guants
PROCEDIMENT				Consells ÚTILS
FASE 1: PARETS I SOSTRES Amb un drap lleugerament humit (aigua+detergent neutre), s'actuarà sobre tots els elements. El drap humitejat absorbeix més eficientment la pols. Repetir l'operació fins que el drap no s'embruta (!). FASE 2: TERRA El tipus de revestiment del terra (rugós) provoca que quedi enganxada la brutícia. En la part articulada de la "Rufa" existeixen unes làmines "acanalades" on es pot depositar sorra, borres,... Amb el raspall de pèl dur es raspalla el terra dirigint la brutícia cap al terra de Tarkett. Posteriorment es recull amb l'escombra i recollidor.				